

#Bezpieczeństwo

Rowery dziecięce

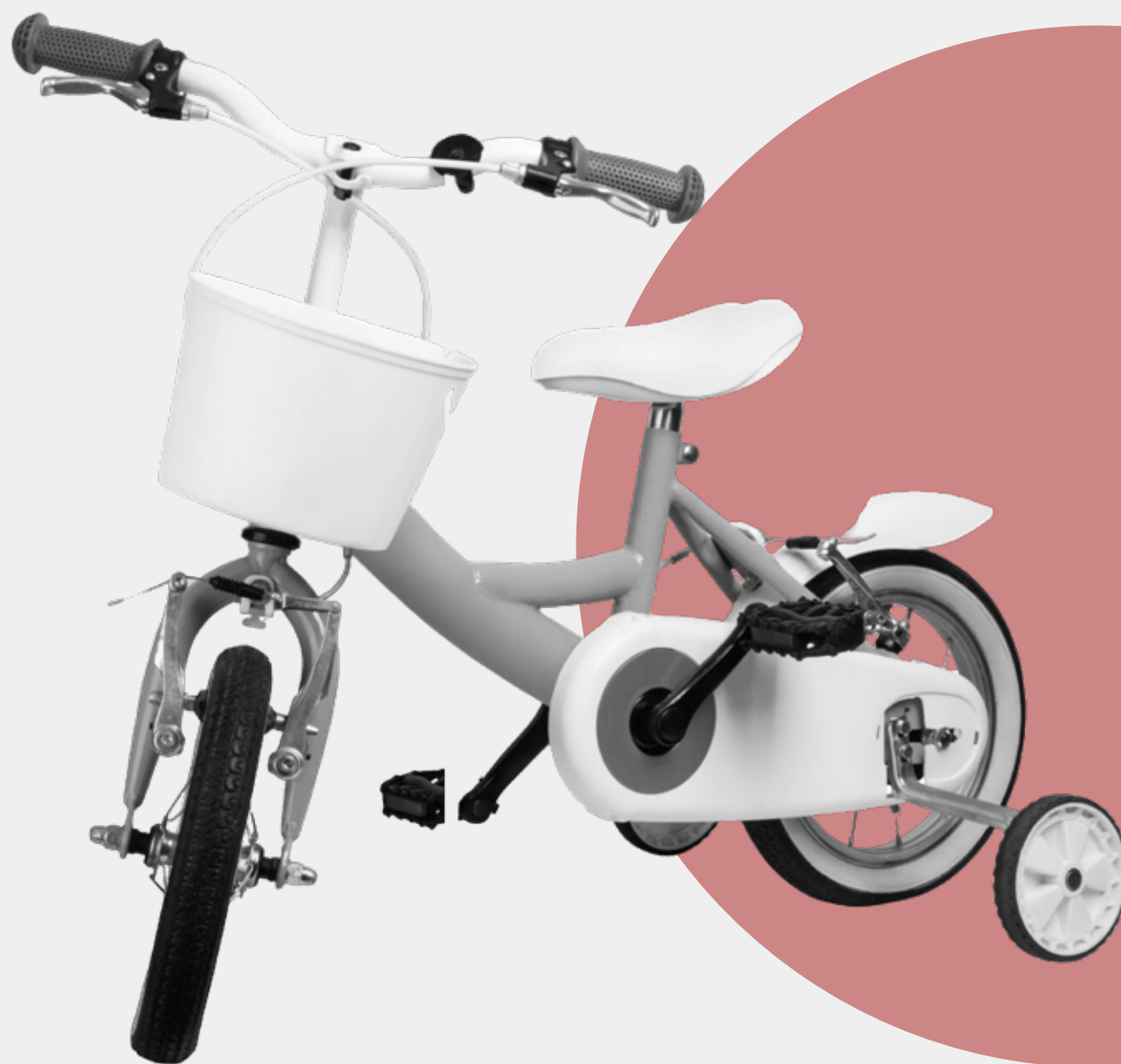
Raport Inspekcji Handlowej





Kto, co i kiedy?

4 wojewódzkie inspektoraty IH w **Białymstoku, Kielcach, Olsztynie i Rzeszowie** od lutego do kwietnia 2024 r. sprawdziły **konstrukcję i oznakowanie 11 modeli rowerów dziecięcych** o maksymalnej wysokości siodełka od 43,5 cm do 63,5 cm.





Kto, co i kiedy?

Sprawdziliśmy **sklepy detaliczne**, w tym **1 sklep wielkopowierzchniowy**.

Skontrolowane rowery dla dzieci pochodziły:
5 z **importu**, 5 z **Polski**, 5 z **innego kraju UE**.





Tło kontroli

Prezes UOKiK wraz z Inspekcją Handlową dba o to, by w ręce konsumentów trafiały **tylko bezpieczne produkty**.

Corocznie planujemy **kontrole** różnorodnych **produktów dla dzieci**, jako **konsumentów szczególnie wrażliwych i narażonych na zagrożenia** podczas ich używania.

Przedsiębiorców typujemy na podstawie **monitoringu własnego i wyników wcześniejszych kontroli**.

Uwzględniamy też **sygnały medialne, informacje od konsumentów i przedsiębiorców** oraz informacje z **systemów unijnych służących do wymiany informacji o produktach niebezpiecznych**.



Ustawa z dnia 12 grudnia 2003 r. o ogólnym bezpieczeństwie produktów.



Bezpieczeństwo konstrukcyjne

Weryfikowaliśmy cechy fizyczno-mechaniczne rowerów dziecięcych na podstawie wymagań określonych w normie PN-EN ISO 8098:2023-06 Rowery. Wymagania bezpieczeństwa dla rowerów dziecięcych.





Bezpieczeństwo konstrukcyjne

Inspektorzy sprawdzili, czy:

- nie ma pęknięć, ostrych krawędzi i nieodpowiednich elementów wystających,
- śruby montażowe są zabezpieczone przed niekontrolowanym odkręceniem się,
- jest pełna osłona łańcucha,
- układ sterowniczy i hamulcowy działają w sposób sprawny i skuteczny,
- hamulec tylny jest uruchamiany stopami dziecka poprzez nacisk na pedały,
- nie ma elementów podtrzymujących stopę w pedałach np. pasków,
- wspornik kierownicy i siodełka mają znak/ogranicznik maksymalnego wysunięcia,
- nie ma szybkozamykaczy – z wyjątkiem sztycy siodełka,
- uchwyty kierownicy wykonano z elastycznego materiału i zaślepiono na końcach,
- kółka pomocnicze da się zamontować/zdemontować bez zwalniania zamocowania osi koła tylnego.



Oznakowanie

Inspektorzy IH weryfikowali, czy produkty posiadają:

- dane identyfikujące podmiot odpowiedzialny za bezpieczeństwo produktu: producenta, importera, dystrybutora, który jako pierwszy udostępnił produkt na terenie Polski,
- informacje identyfikujące produkt np. model,
- oznaczenia dotyczące określenia typu i przeznaczenia produktu,
- ostrzeżenia,
- prawidłową instrukcję użytkowania.



Wyniki kontroli

Wyłącznie w zakresie oznakowania i instrukcji użytkowania **zakwestionowaliśmy 6 z 11 rowerów**. Nie stwierdziliśmy rowerów dziecięcych **wadliwych konstrukcyjnie**.

W przypadku 4 rowerów brakowało danych identyfikacyjnych producenta, dodatkowo w jednym z nich danych identyfikujących produkt.

Efekt: Niezamieszczenie danych umożliwiających identyfikację przedsiębiorcy i produktu utrudnia działania organom kontroli lub dochodzenie praw konsumentom.

Zapisy w instrukcjach użytkowania dwóch rowerów były niekompletne, a w jednym przypadku instrukcja w ogóle nie została dołączona.

Efekt: Konsument nie jest odpowiednio poinformowany o sposobie użytkowania produktu i może robić to w nieodpowiedni sposób.



Efekty kontroli

Przedsiębiorcy podjęli działania naprawcze
i **usunęli stwierdzone nieprawidłowości**
pod nadzorem Inspekcji Handlowej.





Porady dla przedsiębiorców

- Kupuj od **sprawdzonych dostawców**.
- **Weryfikuj**, czy do rowerów dziecięcych dołączone są **prawidłowe instrukcje** w języku polskim oraz wymagane **oznakowanie** – określa je norma PN-EN ISO 8098:2023-06
- Pamiętaj, że głównym obowiązkiem producenta (importera) jest oferowanie bezpiecznego produktu – powinieneś mieć **dowody** poświadczające ten fakt.
- Jeśli jesteś dystrybutorem w łańcuchu dostaw, upewnij się, że producent (importer) dysponuje odpowiednią dokumentacją.



Porady dla przedsiębiorców

Pamiętaj:

- Za wprowadzenie na rynek przez producenta lub importera produktów niespełniających ogólnych wymagań bezpieczeństwa, np. z wadami konstrukcyjnymi, grozi kara **do 100 tys. zł.**
- **Niebezpieczny produkt** UOKiK zgłasza do unijnego systemu **Safety Gate RAPEX**, aby nie trafił w ręce europejskich konsumentów.





Porady dla konsumentów

- Upewnij się, czy na rowerze jest przywołany **numer normy bezpieczeństwa**. Można wtedy domniemywać, że produkt przeszedł badania laboratoryjne i potencjalnie nie stwarza zagrożenia dla użytkowników.
- Zawsze przed rozpoczęciem korzystania z roweru **zapoznaj się oraz zaznajom dziecko z instrukcjami bezpiecznego i prawidłowego użytkowania**. Pozostaw instrukcje/ostrzeżenia na przyszłość, aby móc sięgnąć po nie w każdej chwili.
- Każdorazowo, przed rozpoczęciem jazdy przez dziecko, **sprawdź stan techniczny roweru**. Warto korzystać z regularnych przeglądów w serwisach rowerowych.
- Pamiętaj, aby dziecko założyło **kask rowerowy** oraz w razie konieczności **odblaskowe dodatki** do ubioru.



Porady dla konsumentów

- Jeśli zauważysz w rowerze dziecięcym nieprawidłowości konstrukcyjne, które budzą Twój niepokój, **poinformuj o tym producenta lub importera (dystributora)** oraz **Inspekcję Handlową** z Twojego województwa.
- Sprawdź również ogłoszenia publikowane na **uokik.gov.pl/bip/ogloszenia-o-produktach-niebezpiecznych** i postępuj zgodnie z zawartymi tam wskazówkami.





Na skróty

Kontrola rowerów dla dzieci

Zakwestionowaliśmy 6 z 11 produktów

→ wyłącznie **w zakresie oznakowania**
oraz **instrukcji użytkowania**

Nie stwierdziliśmy wad konstrukcyjnych!



-
- Zescreenuj i podaj dalej!
-
-

Listę skontrolowanych produktów
znajdziesz w osobnym
dokumencie na **uokik.gov.pl**

